

VTLM Lince in Afghanistan

FABRIZIO VACCARI

FOTO FABRIZIO ESPOSITO, ANTONIO SOLOPERTO E MoD NORVEGESE.



Non dilungandoci sulle caratteristiche tecniche del mezzo che abbiamo ampiamente trattato in un precedente articolo (SE ERA SU MEZZI CORAZZATI CAMBIEREI LA FRASE!), in questa seconda parte approfondiremo l'utilizzo del mezzo in Afghanistan parte delle forze armate Italiane e d'altri paesi inquadrati nel contingente ISAF.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Solo per ricordare alcune caratteristiche, il VTLM LINCÉ è un veicolo progettato per offrire al personale il miglior rapporto mobilità/protezione ora disponibile sul mercato.

La versione base del VTLM ha un peso totale a pieno carico di oltre 7,000 kg; oltre al conducente può trasportare quattro militari completamente equipaggiati. Sulla ralla superiore possono essere installate tutte le armi automatiche di reparto in uso alla nostra forza armata.

IL VTLM IN AFGHANISTAN

Dopo il suo debutto in terra libanese, il VTLM LINCÉ è stato inviato immediatamente anche in Afghanistan per fornire al personale impiegato quella protezione che i VM90 e i Puma 4x4 e 6x6 non potevano garantire, da subito si è



dimostrato in grado di preservare il personale dagli attacchi che le milizie talebane stavano effettuando contro le nostre truppe impiegate all'interno del contingente ISAF. Perciò furono fatte alcune modifiche rispetto ai mezzi impiegati in Libano; per cominciare sulla ralla è stata applicata una protezione artigianale simile a quella presente sul centauro a protezione del servente, sulle porte anteriori e posteriori, sono state applicate delle maniglie in fettuccia di nylon per agevolare l'apertura delle stesse in caso di ribaltamento del mezzo, l'armamento principale impiegato è costituito dalla mitragliatrice M2 Browning in calibro

12,7mm e in alcuni casi dall'MG42/59 in calibro 7,62mm. I mezzi, essendo impiegati in ricognizioni a lungo raggio, sono anche stati dotati da accessori artigianali realizzati dai reparti per aumentare la capacità di carico, e in ultimo, ma non meno importante, molti sono stati provvisti di lama trancia-cavi anteriore per evitare le imboscate con cavi metallici tirati ai due lati della strada.

Nel contingente Italiano, i VTLM LINCÉ sono impiegati dal personale che si avvicina sul territorio e dai reparti spe-

segue a pag.